

今だから知りたい！

電気自動車のすべて

EVってどんなクルマなの？

電気自動車とは、ガソリンを使わず二酸化炭素を排出しない自動車の事です。

ガソリン車との違いや仕組みはご存じでしょうか。

電気自動車はバッテリーに蓄えられた電気でモーターを駆動させるクルマです。

エンジンはモーターに、ガソリンは電気に、

ガソリンタンクは電池に置き換わったイメージしてください。



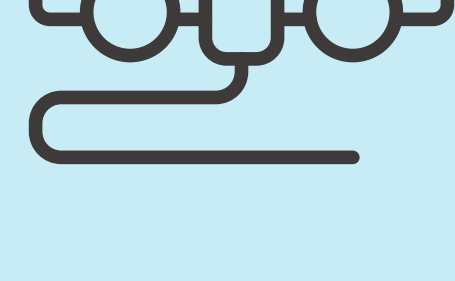
EV と環境



ガソリン車はガソリンを燃やすことで動くため、燃焼の過程でCO₂が発生します。

一方、電気自動車は電気でモーターを動かすため、走行中にCO₂を出さず、環境にやさしいクルマです。

EV と経済性

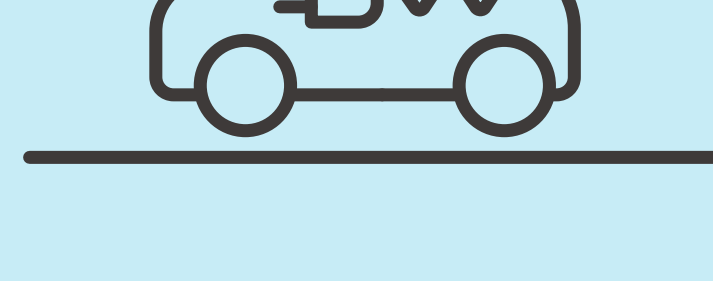


電気自動車はエネルギー効率がよく、再生エネルギーで電気を再利用できるため、とても経済的です。

購入時には補助金や税制優遇があり、さらにV2HやV2L機器にも支援が受けられる場合があります。

また、エンジンオイル交換が不要でブレーキパッドの摩耗も少ないため、メンテナンス費用も抑えられます。

EV と走り



電気自動車はエンジンがないため、走行中や停車中も静かで振動が少なく快適です。また、アクセル操作にすぐ反応するので発進がスムーズで力強く、運転のしやすさも魅力です。

さらに再生機能によりアクセル操作だけで減速でき、スムーズな運転操作が可能です。

EVのクルマを選ぶ理由とは？

日産EVならではの走りの楽しさ、快適さ

スイスイ進む爽快感！

モーターの力で、静かなのにグングン進む心地よい加速！



急な坂道もラクラク！

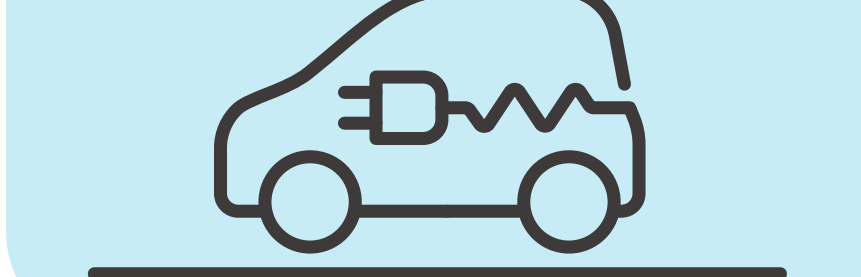
高速道路の合流や急な坂道でもストレスなく快適に走れる。

静かな車内でリラックス



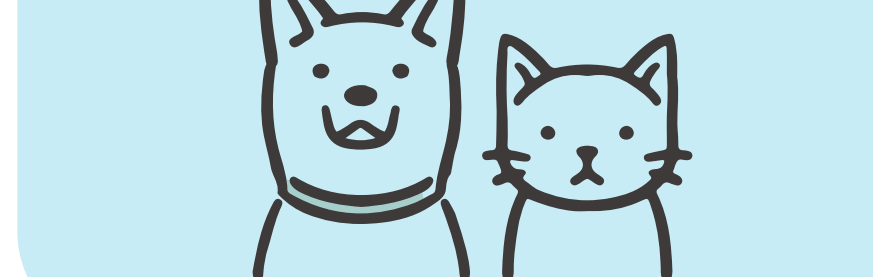
エンジン音ゼロで振動も少ないため、静かなドライブを満喫できる。

酔いにくい快適ドライブ



走行バッテリーが床下にあるため、重心が低く揺れが少なく安定して酔いにくい。

ペットにも快適な車内環境



振動が少ないうえに、排ガスも出さないため、ペットのストレスも軽減します。

充電スポットが多く安心

自宅でも外出先でも問題なし！

ランニングコストの安さ

使えば使うほど経済的に！

ガソリン車との違いは？

わかりやすく比較しました！



EV 車

動力源	電気モーター
環境性能	◎ 排出ガスゼロ
走行コスト	◎ 電気代が安価
静粛性	◎ とても静か

航続距離

日産アリア B6 バッテリー容量：66kWh 470km*	日産リーフ e+ バッテリー容量：60kWh 450km*	日産サクラ バッテリー容量：20kWh 180km*
--	--	---

※航続距離の表示は「WLTCモード」です。走り方、使い方、使用環境によって航続可能距離は異なります。

充電 / 給油時間

日産サクラ充電時間（満充電）

普通充電コンセント 普通充電ポート 8時間*	V2H (Vehicle to Home) 急速充電ポート 4時間
-------------------------------------	--

◆200V・14.5Aで充電した場合の充電時間



ガソリン車

動力源	エンジン
環境性能	△ CO ₂ などを排出
走行コスト	△ 燃料代が高額
静粛性	△ エンジン音あり

航続距離

長距離走行に適している

充電 / 給油時間

給油は数分で完了

休憩やお買い物の合間に充電できる高速充電等の設備も増えてきています！

普通の充電はどうするの？

自宅でも外出先でも、何かをしている間に行えます！

充電スポットも豊富で安心！ご自宅でももちろん、外出先でも安心！

充電スポットは県内183箇所！

※2025年3月調べ

お近くの充電スポットはコチラから

バッテリーの品質は？

日産のリチウムイオンバッテリーは安心安全です！

日産のリチウムイオンバッテリーは高密度で大容量！

厳しい条件でテストを行い安全性を確保しており、バッテリー起因の重大事故を1件も起こしていません。

バッテリーの保証期間は？

「8年間」または「16万km」のどちらかまで日産が保証！

※日産リーフ「60kWh駆動用バッテリー搭載車/40kWhバッテリー搭載車」、日産サクラ「20kWhバッテリー搭載車」場合、正常な使用条件下において新車登録から8年間または160,000kmまでのどちらか早い方において、アドバンスドドライブアシストディスプレイのリチウムイオンバッテリー容量計が9セグメントを割り込んだ（＝8セグメントになった）場合に、修理や部品交換を行い9セグメント以上へ復旧することを保証しています。

もしもの時にクルマが役立つ！

EVで賢く電気節約！

電気代が安い夜間に充電して、日中に家で利用することも可能！

夜ためて、昼使う



電気代の安い夜間に、電気自動車に充電し、昼間に使うことで電気代を節約。電気のピークシフトにも貢献します。

昼ためて、夜使う



太陽光発電でつくった太陽光発電でつくった電気を電気自動車にため、夜に電気自動車から家に配給。エネルギーの自給自足を可能にします。

EVが非常時の電源になる！

機器使用時間の1日のパターン例（満充電時）



日産アリア
66kWh
EVバッテリー容量

冷蔵庫
24時間/日

テレビ
3時間/日

照明
5時間/日

スマートフォンの充電
4台/1日

洗濯機
1回/1日

電気ケトル
3回/1日

加湿器
6時間/日

アリアB6
66kWhを5分
家まるごと
約5日間
給電可能！

一般的な家庭1日の使用電力量12kWh

日産の電気自動車なら上記の機器が約2～5日間^{※5}使用可能！

※1.定格内容積400Lクラス、インバーター制御冷蔵庫。※2.1台あたり約2時間半充電。※3.1回あたり約1時間充電。※4.1回あたり約800mlを約4分で沸騰。※5.太陽光との連携により、さらに長時間の使用が可能です。

日産の電気自動車ラインナップ

選ぶなら未来基準



日産アリア

日産アリアを詳しく見る



COMING
SOON



日産リーフ

日産リーフを詳しく見る



取り回しやすい
コンパクト EV



日産サクラ

日産サクラを詳しく見る



働くクルマも
EV の時代へ



日産クリッパー EV

日産クリッパー EV を詳しく見る



お支払い例

アリア B6(2WD)
車体本体価格
(消費税込) **6,590,100 円**

Photo:アリア B6(2WD)。
ボディカラーはプリズムホワイト(3P)/ミッドナイトブラック(P) 2トーン
(#XGA+スクラッチシールド)(特別塗装色)



国からの補助金

最大 **89 万円!**

リーフ
車体本体価格
(消費税込) **COMING SOON**



COMING SOON

サクラ G(2WD)
車体本体価格
(消費税込) **3,082,200 円**

Photo:サクラ G(2WD)。
ボディカラーはシルキーライラック(PM)/チタニウムグレー(M) 2トーン
(#YCB)(特別塗装色)



国からの補助金

57.4 万円!

クリッパーEV
車体本体価格
(消費税込) **2,865,500 円**

Photo:クリッパーEV(2WD)。
2シーター 急速充電機能付(2WD)。ボディカラーはホワイトソリッド(#W37)。



国からの補助金

57.4 万円!

もよりの店舗で試乗する

